

Město Jaroměř

V souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, informujeme o níže přijaté žádosti a podané informaci (odpovědi na tuto žádost).

Žádost o informaci

Dne 03.06.2020 obdrželo Město Jaroměř žádost prostřednictvím datové schránky o poskytnutí informací týkajících se způsobu hodnocení investičních a neinvestičních projektů technické a dopravní infrastruktury.

Znění žádosti:

Zdvořile žádám o zaslání informace ohledně způsobu hodnocení investičních (výstavba nových) nebo i neinvestičních (opravy) projektů technické a dopravní infrastruktury (např. ekonomické hodnocení). Zda existuje nějaký obecný metodický pokyn, vnitřní nařízení nebo něco jiného podle čeho se při vyhodnocování projektů řídíte, zda ho realizovat či nikoliv. Případně na základě čeho volíte projekt z více možností při omezeném rozpočtu na realizaci (např. nový chodník nebo nové veřejné osvětlení).

Technickou infrastrukturou rozumím: vodovod, kanalizace, centralizované zásobování teplem, zásobování plynem nebo veřejné osvětlení.

Dopravní infrastrukturou rozumím: silnice všech tříd, tramvajové tratě, trolejbusové tratě, cyklostezky a chodníky.

Odpověď na žádost o informaci

Dne 18.06.2020 byla vypracována odpověď na žádost o informace. V této odpovědi byla za město Jaroměř, jakožto povinný subjekt, podána informace:

„Město Jaroměř má ve svém majetku tuto technickou a dopravní infrastrukturu (dle popisu žadatele):

1. vodovod,
2. kanalizace,
3. centralizované zásobování teplem,
4. veřejné osvětlení,
5. místní komunikace,
6. chodníky.

Body 1. - 3. jsou ve správě společností (právnícké osoby, které jsou ovládány městem). Nové investice - projekty - jsou navrhovány a zdůvodňovány zejména správci.

Bod 4. je spravován externím správcem na základě veřejné soutěže. Obdobně i zde jsou projekty řešeny se správcem na základě potřeb dané infrastruktury.

Body 5. a 6. jsou ve správě města. Zde je veden pasport komunikací včetně jejich aktuálního stavu, resp. je sestaveno hodnocení/zařazení jednotlivých komunikací do kategorií dle jejich stavebně-technického stavu. V tomto směru se město opírá např. o metodiku ministerstva dopravy, odboru silniční infrastruktury, TP 82 a TP 87.

Vzhledem k tomu, že město je zřízením veřejné, resp. rozhodující orgány jsou volené - politické (o projektech rozhoduje zastupitelstvo města a rada města), je věcí diskuze těchto politiků a jejich stran, jaké priority mají stanovené a jak je dokáží v rámci jednolitých orgánů prosadit. Vnitřní směrnici na hodnocení projektů město nemá.“