**Město Jaroměř**

V souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, informujeme o níže přijaté žádosti a podané informaci (odpovědi na tuto žádost).

***Žádost o informaci***

Dne 31.05.2017 obdrželo Město Jaroměř žádost o poskytnutí doplňujících informací týkajících se dopravní situace v ulici Na Úpě v Jaroměři.

Znění žádosti:

1. V odpovědi na výše zmíněnou žádost uvádíte, že stání a zastavení motorových vozidel na chodnících je dle platné legislativy zakázáno. Dle přiloženého fotografického záznamu je zjevné, že tato situace v ulici Na Úpě naprosto běžná a každodenní. Jak město Jaroměř a jeho orgány kontrolují dodržování pravidel a zákona? Kdo je osobně odpovědný za situaci - prosím o sdělení jména a funkce daného pracovníka - kdy dochází ke zřejmému porušování zákona a město Jaroměř nekoná žádné kroky k nápravě?

2. S ohledem na situaci byla minimálně jednou v měsíci květnu 2017 přivolána k řešení situace hlídka Městské policie. Ta provedla obhlídku zaparkovaných vozů a po zjištění, že se se jedná o automobily majitelů nemovitostí z blízkého i širšího okolí, od řešení situace upustila a bez jakéhokoliv pokusu o nápravu protiprávního stavu ukončila zásah. Je tento postup v pořádku? Pokud ne, kdo je za pochybení, tedy nekonání ani ex officio ani na konkrétní podnět, Městské policie osobně - prosím o sdělení jména a funkce daného pracovníka - odpovědný?

3. Pokud město Jaroměř považuje svislé dopravní značení za nadbytečné, dodržování zákazu stání a zastavení motorových vozidel na chodnících dlouhodobě nevynucuje a Městská policie ani z úřední povinnosti ani na upozornění není schopná řešit, může být vhodným doplněním umístění vodorovného dopravního značení - plná žlutá čára. Bude v ulici Na Úpě toto řešení umístěno a pokud ne, proč?

4. Podle pravidel silničního provozu při zastavení musí zůstat průjezdný minimálně jeden pruh široký 3 m a při stání (tzn. parkování) musí zůstat průjezdné dva pruhy o šířce 3 m. Situace v ulici Na Úpě toto v žádném případě nesplňuje a velmi často stav ohrožuje možný průjezd či zásah vozidel IZS, zejména tedy vozidel rychlé záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru. Uvědomuje si tuto situaci město Jaroměř a je připraveno za absenci řešení protiprávního jednání majitelů vozidel v ulici Na Úpě nést odpovědnost?

***Odpověď na žádost o informaci***

Dne 12.06.2017 byla vypracována odpověď na žádost o informace. V této odpovědi byla za město Jaroměř, jakožto povinný subjekt, podána informace:

K otázce č. 1:

*K porušování pravidel silničního provozu dochází průběžně na celém území města Jaroměře a tedy nejen v ulici Na Úpě. Vzhledem k obrovskému nárustu počtu motorových vozidel a nedostatečným kapacitám parkovacích míst a také k nevyhovujícím parametrům komunikací ve městě, nelze striktně*

*vymáhat dodržování všech pravidel silničního provozu, ale při jejich řešeních, musí být vždy zohledněna i společenská škodlivost konkrétního případu vzhledem ke všem okolnostem. Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu je na prvním místě v gesci Policie ČR. Dále se na tomto dohledu podílí také obecní (městská) policie. Obě tyto složky se v přiměřené míře podílí na dohledu nad dodržováním pravidel silničního provozu. Město Jaroměř tedy částečně kontroluje dodržování pravidel právě skrze institut městské policie. Nelze tedy stanovit konkrétní osobu, která by byla za situaci, kdy dochází k porušování pravidel a zákona v dané lokalitě, konkrétně odpovědná. Obě policie (PČR i MP) se v rámci své činnosti průběžně snaží o dohled nad dodržováním pravidel BESIP, ale není v silách ani jedné z těchto složek, aby byl nastolen 100% stav, kdy nedochází k žádnému protiprávnímu jednání.*

K otázce č. 2:

*Popisovaná situace z května letošního roku, je pouze subjektivním názorem žadatele. Hlídka MP na místě přistoupila k řešení situace zcela v souladu s platnými zákony a není pravdou, že by se nijak nepokusila o zjednání nápravy, byť se to tak může na první pohled jevit. Za jednání při služebních úkonech, zásazích a zákrocích jsou vždy odpovědní konkrétní strážníci nebo policisté, kteří tyto úkony na místě provádí.*

K otázce č. 3:

*Dne 15.6.2017 proběhne místní šetření na místě se zástupci města Jaroměře jako vlastníkem místních komunikací v Jaroměři, s příslušným orgánem Policie ČR – dopravní inspektorát v Náchodě, městskou policií Jaroměř a dalšími. Bude se zde hledat nejvhodnější řešení na zlepšení současné situace ať již umístěním svislého či vodorovného dopravního značení nebo změnou dopravního režimu v této ulici. Umístění vodorovného dopravního značení č. V12c („Zákaz zastavení") bude jednou z možných variant k projednání na zlepšení dané situace.*

K otázce č. 4:

*Jak je v dotazu popsáno a jak je i patrné ze skutečného stavu věci, místní komunikace v ulici Na Úpě, nesplňuje rozměrově parametry, aby zde mohl být dodržen v zákoně uvedený průjezd 3 metry pro každý jízdní pruh, a to ani v případě, že by zde nestála žádná vozidla. Šířka vozovky se totiž v této ulici pohybuje okolo cca 4,5 metru. Situace v ulici Na Úpě, stejně jako v naprosté většině ulic v celém městě, je velmi problematická na řešení a vymáhání dodržování pravidel silničního provozu. Město Jaroměř se v minulosti opakovaně snažilo (ve spolupráci ODSH, MP, PČR a DI PČR Náchod) situaci řešit a najít vhodné řešení. Ale vzhledem k okolnostem a podmínkám v dané lokalitě, se nepodařilo najít odpovídající a uspokojivé řešení dopravní situace v této ulici. Vybudování případného parkoviště, které by mohlo pomoci vyřešit situaci v dané lokalitě, není možné a to s ohledem jednak na vlastnická práva případných možných pozemků a také není ani ve finančních možnostech Města Jaroměře toto parkoviště vybudovat. Dne 15.6.2017 bude v dané ulici uskutečněna schůzka zástupců ODSH Jaroměř, MP Jaroměř, DI PČR Náchod a dalších odborů a institucí, kdy se bude hledat případné možné řešení této situace a případné stanovení dopravního značení či omezení. Velmi pravděpodobná je i schůzka zástupců výše uvedených institucí s občany bydlícími v této ulici.*